

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXXIV. — Wydana i rozesłana dnia 26. października 1901.

Treść: (M 165—167.) 165. Obwieszczenie, dotyczące się rozszerzenia upoważnień c. k. Komory pomocniczej w Niedereinsiedlu (w Seebnitz w Saksonii). — 166. Dokument koncesyjny na kolej lokalną wązko-torową od Gmündu do Gross-Gerungs. — 167. Obwieszczenie o stanowczem dozwoleniu urzędowego uwierzytelniania XXIV typu elektromierzy wraz z jego odmianami.

165.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 25. września 1901,

tyczące się rozszerzenia upoważnień c. k. Komory pomocniczej w Niedereinsiedlu (w Seebnitz w Saksonii).

Komorze pomocniczej II. klasy w Niedereinsiedlu (w Seebnitz w Saksonii), posiadającej upoważnienia komory pomocniczej I. klasy, nadaje się prawo pobierania cła wchodowego od przedz bawelnianych T. Nr. 124 a), b), c), 124 (bis) a), b), c), d) i 125 a), b), c), w ilościach aż do 50 kg, tudzież od towarów bawelnianych T. Nr. 128 in 131 w ilościach aż do 600 kg, i nie oznacz. szczeg. towarów wełnianych T. Nr. 158 a), b), c) (z pominięciem uwagi) aż do 50 kg, wreszcie od gliceryny T. Nr. 321 a) aż do 200 kg.

Böhm r. w.

166.

Dokument koncesyjny z dnia 9. października 1901,

na kolej lokalną wązko-torową od Gmündu do Gross-Gerungs.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Spółce akcyjnej „Niederösterreichische Waldviertel-

bahn (Dolno-austriacka kolej poleska)“ na jej prośbę koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako kolej lokalna wązko-torowa od stacji w Gmündzie przy linii kolei rzeczzonej spółki na Weitrę do Gross-Gerungs. a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Co do kolei, będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, przyznaje się Spółce do-brodziejstwa, w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidziane.

§. 2.

Spółka jest obowiązana skończyć budowę kolei koncesyonowanej najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, a gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, t. j. aż do dnia 12. listopada 1888.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą, złożyć ma Spółka na żądanie Ministerstwa kolei żelaznych stosowną kaucyę w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce co do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 4.

Zresztą kolej na wstępie oznaczona uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa Doino-austriackiej kolei poleskiej, będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 12. listopada 1898, Dz. u. p. Nr. 207, a w skutek tego postanowienia rzeczonoego dokumentu koncesyjnego, w §§. 4 aż do 14 włącznie zawarte, stosowane być mają od teraz w analogiczny sposób także do kolei lokalnej na wstępie oznaczonej.

Wittek r. w.

167.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 18. października 1901,

o stanowczem dozwoleniu urzędowego uwierzytelniania XXIV typu elektromierzy wraz z jego odmianami.

Na zasadzie ustawy z dnia 23. lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1872 i w wykonaniu przepisów o urzędowym sprawdzaniu i uwierzytelnianiu przyrządów do pomiaru zużytej elektryczności (rozdział V, punkt 22), ogłoszonych rozporządzeniem Ministerstwa handlu z dnia 4. lipca 1900, Dz. u. p. Nr. 176, Dyrektor c. k. Komisji głównej miar i wag pozwolił stanowczo przyjmować do urzędowego uwierzytelniania XXIV typ elektromierzy wraz z jego odmianami.

Opis szczegółowy tych powyżej wymienionych typów ogłoszony zostanie później.

Typ elektromierzy	Aprobowany		Oznaczenie	Rodzaj prądu	System przewodowy	Znamiona	Zamknięcie urzędowe plombami ilość plomb
	stanowczo	próbowo					
XXIV	1		Elektromierz Thomsona	Prąd stały	Trójprzewodowy	Jak typ XI, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1—3
XXIV H	1		Elektromierz Thomsona	Prąd stały	Trójprzewodowy	Jak typ XI H, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1—3
XXIV K	1		Elektromierz Thomsona	Prąd stały	Trójprzewodowy	Jak typ XI K, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1
XXIV H K	1		Elektromierz Thomsona	Prąd stały	Trójprzewodowy	Jak typ XI H K, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1

Call r. w.